



FICHA TÉCNICA DE TUBERIA DE COBRE SIN COSTURA

MEDIDA: TUBERÍA RÍGIDA TIPO M, L y K

1.- MATERIAL ESPECIFICADO

TUBERÍA DE COBRE TIPO M SIN COSTURA PARA USO AGUA, HIDROSANITARIO

TUBERÍA DE COBRE TIPO L SIN COSTURA PARA USO EN INSTALACIONES DE GAS DOMICILIARIO Y SERVICIOS SUBTERRÁNEOS, (TOMAS DOMICILIARIAS), CALEFACCIÓN Y EDIFICACIONES MAYORES.

TUBERÍA DE COBRE TIPO K SIN COSTURA PARA USO EN INSTALACIONES DE TIPO INDUSTRIAL, CONDUciendo LIQUIDOS Y GASES EN CONDICIONES MAS SEVERAS DE PRESIÓN Y TEMPERATURA.

2.- ALEACIÓN

UNS C12200

3.- DOCUMENTOS APLICABLES

NORMA ASTM B-88; NORMA NMX-W-018

4.- PRESENTACIÓN

TUBERIA DE COBRE SIN COSTURA EN TRAMO RÍGIDO 10 y 20 PIES

5.- COMPOSICIÓN QUÍMICA

ELEMENTO	% MINIMO	% MAXIMO
COBRE	99.9	--
FOSFORO	0.015	0.040

6.- TEMPLE

DURO (H58)

7.- PROPIEDADES MECANICAS

PRODUCTO	DUREZA	RESISTENCIA A LA TENSIÓN
TIPO M, L Y K	R30T 30 Min.	36,000 PSI Min.

8.- PRUEBA DE CORRIENTES CIRCULANTES (EDDY CURRENT TEST)

MATERIAL INSPECCIONADO AL 100%

9.- IDENTIFICACIÓN

Ver página 2

10.- EMPAQUE

Ver página 2 en adelante

11.- OBSERVACIONES

1.- EL TUBO DE COBRE MANUFACTURADO EN IUSA (DIVISIÓN TUBOS) NO CONTIENE MERCURIO Y NO SE ENCUENTRA EN NINGUNA PARTE DURANTE EL PROCESO DE FABRICACIÓN, EMPAQUE Y EMBARQUE.

2.- EL TUBO DE COBRE (ALEACIÓN C12200) ESTA CERTIFICADO POR NSF PARA NSF/ANSI 61, PARA USO EN AGUA POTABLE CON UN PH DE 6.5 Y MAYOR. EL AGUA POTABLE QUE TENGAN UN PH MENOR QUE 6.5 PUEDE REQUERIR CONTROL DE CORROSIÓN PARA LIMITAR LA SOLUBILIDAD DEL COBRE EN AGUA.

IDENTIFICACIÓN: N/A	REVISIÓN No.: 1	FECHA: Ago-09	ELABORÓ:	REVISÓ:
			Javier de Jesus González Sistemas de Calidad	Orlando Hernández Casas Gerente de Aseg. de Calidad

Sistema Hidráulico



FICHA TÉCNICA DE TUBERIA DE COBRE SIN COSTURA

MEDIDA: TUBERÍA RIGIDA TIPO M, L y K

TUBOS IUSA, S.A. DE C.V.

CÓDIGO

I0205P015I020-A003

TABLA PARA MARCADO DE TUBO

EXPORTACIÓN Y NACIONAL TUBERÍA RÍGIDA					
TIPO	MEDIDA	COLOR DE LA FRANJA	COLOR DE TINTA	MARCADO EN TINTA	GRABADO BAJO RELIEVE
K	1/2, 3/4 Y 1	VERDE =====	VERDE	IUSA CAMBRIDGE LEE MEDIDA TIPO MEXICO DIAMESAÑO UPC® NSF- 61®	IUSA CAMLEE TIPO NSF-61® UPC®
L	1/4, 3/8, 1/2, 3/4, 1, 1 1/4, 1 1/2, 2	AZUL =====	AZUL		
M	3/8, 1/2, 3/4, 1, 1 1/4, 1 1/2, Y 2	ROJO =====	ROJO		
K	1/4, 3/8, 5/8, 1 1/4, 1 1/2 Y 2	VERDE =====	VERDE	IUSA CAMBRIDGE LEE MEDIDA TIPO MEXICO DIAMESAÑO NSF-61®	IUSA CAMLEE TIPO NSF-61®
L	5/8	AZUL =====	AZUL		
M	5/8	ROJO =====	ROJO		
K	2 1/2 Y 3	VERDE =====	VERDE	IUSA CAMBRIDGE LEE MEDIDA TIPO MEXICO DIAMESAÑO	IUSA CAMLEE TIPO
L	2 1/2 Y 3	AZUL =====	AZUL		
M	2 1/2 Y 3	ROJO =====	ROJO		

NOTAS:

- 1.- LAS LEYENDAS EN TINTA LLEVAN EN AMBOS LADOS UNA FRANJA DEL MISMO COLOR, COMO SE INDICA EN LA TABLA
- 2.- MARCADO EN TINTA = LEYENDA CON ALTURA DE 3/16" O MAYOR Y A INTERVALOS NO MAYORES A 3 PIES.
- 3.- NORMA DE REFERENCIA PARA RIGIDO ASTM B88, FLEXIBLE TIPOS L Y K B88, REFRIGERACIÓN B280, USOS GENERALES B280
- 4.- GRABADO BAJO RELIEVE = LEYENDA A INTERVALOS NO MAYORES A 1 1/2 PIES
- 5.- MARCADO BAJO RELIEVE APLICA SOLO A 3/16" Y MAYORES

PIEZAS POR ATADO MASTER (ANEXO 1)

MEDIDA	PIEZAS POR ATADO	ATADO MAESTRO 10 FT	ATADO MAESTRO 20 FT
TIPO K			
1/4	25	200	200
3/8	25	200	200
1/2	25	200	200
5/8	10	100	100
3/4	10	100	100

CÓDIGO

I0205P010I001-A001

Sistema Hidráulico



FICHA TÉCNICA DE TUBERIA DE COBRE SIN COSTURA

MEDIDA: TUBERÍA RIGIDA TIPO M, L y K

1	5	100	100
1 1/4	5	100	100
1 1/2	5	100	100
2	1	50	50
2 1/2	1	35	35
3	1	25	25
3 1/2	1	20	20
4	1	20	20
MEDIDA	PIEZAS POR ATADO	ATADO MAESTRO 10 FT	ATADO MAESTRO 20 FT
TIPO L			
1/4	25	400	400
3/8	25	400	400
1/2	25	400	400
5/8	10	200	200
3/4	10	200	200
1	5	100	100
1 1/4	5	125	125
1 1/2	5	100	100
2	1	50	50
2 1/2	1	40	40
3	1	30	30
3 1/2	1	20	20
4	1	20	20
MEDIDA	PIEZAS POR ATADO	ATADO MAESTRO 10 FT	ATADO MAESTRO 20 FT
TIPO M			
1/4	25	400	400
3/8	25	400	400
1/2	25	500	500
5/8	10	200	200
3/4	10	300	300
1	5	200	200
1 1/4	5	125	125
1 1/2	5	100	100
2	1	50	50
2 1/2	1	40	40
3	1	30	30



FICHA TÉCNICA DE TUBERIA DE COBRE SIN COSTURA

MEDIDA: TUBERÍA RIGIDA TIPO M, L y K

3 1/2	1	20	20
4	1	20	20

NOTA: LAS CANTIDADES NO SON LIMITATIVAS YA QUE DEPENDE DE LA CANTIDAD DE EL EMBARQUE.